

21. juni 2022

Bilag 8.2: MARLOGs konkurs og klyngeindsats for maritime erhverv og logistik

Bestyrelsen fik på mødet den 21. april 2022 en kort orientering om MARLOG's konkurs, og bestyrelsen har på den baggrund ønsket en statusorientering.

Baggrund

MARLOG blev stiftet i 2020 af de fire brancheforeninger Danske Maritime, Dansk Transport og Logistik, Danske Havne og Danske Rederier samt tre forhenværende regionale klyngeorganisationer Maritime Development Center, Fonden MARCOD og Fyns Maritime klynge. Konsolideringen af styrkepositionens aktører blev støttet af Erhvervsfremmebestyrelsen med ca. 3 mio. kr. gennem den såkaldte konsolideringspulje i 2019 forud for udpegning som landsdækkende klynge.

MARLOG blev udpeget af uddannelses- og forskningsministeren som klyngeorganisation for perioden 2021-2024 og fik tilsagn om bevillinger fra Uddannelses- og Forskningsstyrelsen (UFS) og Erhvervsfremmebestyrelsen.

MARLOG blev erklæret konkurs den 1. april 2022.

Løsning

Håndtering af projekter og aktiviteter

Der er tre aktive sager under Erhvervsfremmebestyrelsens ansvarsområde, hvor MARLOG er tilsagnsmodtager. I dialog med kurator undersøger ERST, om MARLOG's tilsagn kan overdrages til en ny aktør. For nu er projekterne dog sat i bero og kan ikke fortsætte. En evt. overdragelse af MARLOG's projekter til en ny tilsagnsmodtager beror på en konkret vurdering, herunder af aktiviteterens karakter.

Herudover indgår MARLOG som partner i en række øvrige projekter som fx Beyond Beta og fyrtårnsindsatser på Fyn, Bornholm, Sjælland og i Nordjylland. I den forbindelse forholder ERST sig i dialog med operatørerne til gennemførelsen af planlagte og igangværende aktiviteter, der søges udført af andre involverede aktører med henblik på, at konsekvenserne for virksomhederne begrænses. I den sammenhæng tilses det, at aktører, der overtager aktiviteter, har de rette faglige forudsætninger, så kvaliteten opretholdes, og så de samlede projekter fortsat kan gennemføres som forudsat.

ERHVERVSSTYRELSEN

Vejlsøvej 29
8600 Silkeborg

Tlf. 35 29 17 00
CVR-nr 10 15 08 17
E-post deb@erst.dk
www.erst.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Forudsætninger for udpegning af en ny klynge på området

Erhvervsfremmebestyrelsen har i sin strategi udpeget ti styrkepositioner og to spirende områder. Det var Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses beslutning at udpege det maritime erhverv og logistik i én styrkeposition – og dermed en fælles klyngeindsats. Området omfatter bl.a. søtransport, end-to-end-logistikløsninger på tværs af land, vand og i luften og relaterede gods- og persontransportområder. Hovedargumentet for samlingen af styrkepositionen var det tværsektorielle innovationspotentiale, der er knyttet til end-to-end logistik, grøn omstilling og digitalisering på det samlede område.

Bestyrelsen besluttede på sit møde den 21. januar 2020 at afsætte 80 mio. kr. årligt til de udpegede klynger for en fireårig periode (2021-2024), hvor UFS støtter indsatsen med et tilsvarende beløb. I den forbindelse indgik Uddannelses- og Forskningsministeriet (UFM) og ERST et samarbejde om fælles annoncering for klyngerne ”*Innovationskraft*”. For 2021 og 2022 havde bestyrelsen bevilget i alt 13,5 mio. kr. til MARLOG.

ERST og UFS afsøger mulighederne for udpegning af en ny klynge for det maritime erhverv og logistik med udgangspunkt i de præmisser, der var gældende for den oprindelige udpegningsproces i 2020, herunder særligt følgende:

- En eventuel ny klynge – skal som øvrige klynger – udpeges af uddannelses- og forskningsministeren efter ansøgning og i åben konkurrence.
- Udpegningen skal ske inden for rammerne af bestyrelsens udpegning af det maritime erhverv og logistik som en samlet styrkeposition i strategien for decentral erhvervsfremme, der er aftalt med erhvervsministeren.
- Offentlige midler til en ny klyngeorganisation kan som udgangspunkt ikke gå til driftsstøtte eller etableringsstøtte, da det ikke har været tilbudt fra offentlig side til de øvrige klynger, og det vurderes at stride med ligebehandlingsprincippet. I øvrigt kan offentlige tilskud kun i begrænset omfang finansiere nødvendige understøttende aktiviteter grundet regler om statsstøtte.
- Klynger skal forankres i virksomhedernes behov og have opbakning fra aktører inden for hele klyngens erhvervs- og teknologiområde.
- En klynge skal være en selvstændig privat enhed med et almennyttigt formål og tilgængelig for relevante virksomheder mv. i hele landet.

Foruden ovennævnte forventes krav til klyngers bestyrelsessammensætning og organisatoriske udvikling (guldcertificering efter *European Cluster Excellence Initiative*) opretholdt, så kvaliteten af klyngeindsatsen bevares ved en evt. nyudpegning.

Videre proces

ERST er i samarbejde med UFS i dialog med interessenter inden for det maritime erhverv og logistik mhp. mulighederne for at etablere en ny klyngeaktør. Målet er, at DEB og UFM inden udgangen af 2022 kan iværksætte en åben ansøgningsrunde om udpegning af ny aktør for maritime erhverv og logistik for perioden

2023-2024. Beslutningerne om at afsætte og senere potentielt tildele midler til en ny klynge på området forventes forelagt bestyrelsen på et senere tidspunkt.

Det forventes, at bestyrelsen via skriftlig procedure i september 2022 kan træffe beslutning om fordelingen af midler til de tilbageværende 13 klynger.