

Projektbeskrivelser – Investeringsstøtteordning for grønne, innovative teknologier
– genannoncering REACT-EU-midler

Projekt og tilsagn	Ansøger	Projektbeskrivelse
Waste-to-H2 <i>Tilsagnsbeløb: 985.397,00 kr.</i>	DTU Construct	Dette forskningsprojekt er opbygget som en forundersøgelse, der søger at afdække mulighederne for at udvinde ren brint fra biogasproduktionen via BE-Clean rensningsteknologien. Således kobler det sig på et igangværende EUDP-støttet demonstrationsprojekt. I de nuværende biogasrensningsprocesser udskilles CO2 og svovlbrinte som affaldsstoffer. Projektets formål er derfor at undersøge mulighederne for at indsamle og omdanne svovlbrinten til ren brint, der ligeledes kan anvendes direkte i PtX-produktion af alternative brændstoffer. Projektet er organiseret i tre hovedaktiviteter: 1) estimat af mængden af ren brint, der kan udvindes og produceres fra biogasrensningsprocessen, 2) test af kvaliteten af den rene brint og 3) optimering af produktionen af ren brint som led i biogasrensningsprocessen i BE-Clean teknologien.
BioReFuel <i>Tilsagnsbeløb: 1.702.320,00 kr.</i>	DTU Construct	Projektet er fase 3 af et demonstrationsprojekt, hvis første to faser har modtaget støtte fra EUDP. Indeværende projekt ønsker at undersøge mulighederne for at kombinere PtX-produceret grøn brint med biogas og CO2 med det formål at maksimere mængden af bæredygtig methanol, der kan produceres via en ny innovativ tottrins bioreformeringsproces, kaldet BioReFuel. Projektet søger at afdække forretningspotentialet for teknologien og er derfor sidste fase inden en potentiel kommercialisering af teknologien. De potentielle kunder for teknologien forventes at være små og mellemstore biogasanlæg, der typisk ejes af landmænd. Projektets hovedaktiviteter er organiseret i tre arbejds pakker, der afvikles over fem måneder.
ODIN <i>Tilsagnsbeløb: 10.575.576,00 kr.</i>	Fjernvarme Fyn	Projektet ODIN er en forundersøgelse, der har til formål at undersøge mulighederne for at skabe CCU/S-værdikæde i forbindelse med to forbrændingsanlæg opereret af Fjernvarme Fyn og Fortum Waste Solutions A/S. Man vil konkret undersøge mulighederne for CO2-fangst på forbrændingsanlæg og drift af et PtX-anlæg, der kan konvertere dele af den indfangede CO2 til produktion af methanol. Projektet er opbygget om seks arbejds pakker, hvor eksperterne konsulenter skal levere et teknisk konceptdesign, analyser af værdikæden for potentielle aftagere af methanol og CO2 og leverandørlandskabet vedrørende dele til fangst og PtX-anlæggene. Projektet vil have et særligt fokus på SMV-landskabet i disse analyser.
Marco Polo-DK <i>Tilsagnsbeløb: 3.408.143,00 kr.</i>	Energy Cluster Denmark	Marco Polo-DK (Methanol Availability Readiness Cost Operability for Port Logistics – Denmark) er et forprojekt og dertilhørende feasibility study, der skal bidrage til at redegøre for, hvordan havne bliver en integreret del af den grønne omstilling med fokus på methanol og CO2. Med udgangspunkt i to danske havne i

Projekt og tilsagn	Ansøger	Projektbeskrivelse
		<p>Nordjylland vil projektet undersøge, hvordan de fire arketypehavne af havne skal aktiveres og udvikles, så de kan bidrage til methanol bunkering til brug hos færger og fiskerflåden samt til Carbon Capture and Storage med havnene som knudepunkt for import/eksport af CO₂. Projektet vil resultere i ni analyser og fire forundersøgelser, herunder sikkerhedsvurderinger for håndtering af henholdsvis methanol og CO₂ og nye forretningsmodeller for de forskellige typer af havne.</p>
<p>Teknisk vand – infrastruktur til PtX</p> <p><i>Tilsagnsbeløb: 1.675.000,00 kr.</i></p>	<p>Fonden Business LF</p>	<p>Teknisk vand – infrastruktur til PtX er en forundersøgelse, der har til formål at afklare mulighederne for at anvende teknisk vand i industrien. Projektet vil konkret undersøge mulighederne for at anvende spildevand fra Lolland Forsyning til et PtX-anlæg etableret af European Energy på Lolland. Tilvejebringelsen af teknisk vand skal fortrænge anvendelsen af grundvand, som er en vigtig, men knap ressource. Der skal gennemføres to delaktiviteter, som vedrører etablering af infrastruktur til levering af teknisk vand til PtX og en analyse af konsekvenser og implikationer på eksisterende forretningsmodeller. Studierne vil afdække tekniske, regulatoriske, økonomiske samt miljø- og sikkerhedsmæssige rammer omkring vandinfrastruktur, der vil kunne understøtte udviklingen af PtX på Lolland.</p>