

### Bilag 1.1 – Cover – Byggepladsbesøg ved Femern Bælt-forbindelsen

Dagsordenspunkt 1	Cover – Byggepladsbesøg ved Femern Bælt-forbindelsen	Bilag 1.1
<b>Kort sagsfremstilling</b>	<p><b>Formål</b></p> <p>I forbindelse med Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses møde er der forud for bestyrelsesmødet arrangeret et besøg på byggepladsen ved Femern Bælt-byggeriet i tidsrummet kl. 10:15-11:45. Forinden har bestyrelsen mulighed for at besøge Femern A/S Udstillingscenter, som viser byggeriet gennem billeder, modeller og film.</p> <p>Byggepladsbesøget faciliteres af direktør for bæredygtighed og regulering ved Femern A/S, Emilie Juel-Helwig, samt kommunikationskonsulent ved Femern A/S, Jesper Bøgh, som fortæller om byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen med fokus på byggeproces, bæredygtighed og arbejdskraft. Femern A/S er bygherre for Femern Bælt-forbindelsen og dermed ansvarlig for planlægning, udvikling, byggeproces og senere drift af den færdige forbindelse. Projektet opføres af de tre entreprenørkonsortier Fehmarn Belt Contractors (FBC), Femern Link Contractors (FLC) og Femern Systems Contractors (FSC), som er ansvarlig for aftaler med underleverandører og arbejdskraft til tunnelbyggeriet. Ifølge en analyse, udført af COWI vedrørende beskæftigelseseffekter af byggeriet, forventes der under anlægsperioden at være en efterspørgsel på ca. 41.000 årsværk i direkte og indirekte beskæftigelse.</p> <p>Konstruktionen af Femern Bælt-forbindelsen er Danmarks største infrastrukturprojekt og et af Europas største igangværende anlægsprojekter. Tunnellen kommer til at forbinde Lolland og den tyske ø Femern, og vil have en længde på 18 km, hvilket gør det til verdens hidtil længste sænketunnel. Byggeriet begyndte på dansk side i 2020, og tunnellen forventes at stå færdig i 2029. Med den færdige forbindelse vil rejsetiden mellem Rødbyhavn og Puttgarden tage syv minutter i tog og ti minutter i bil, og dermed udgøre en vigtig del af fremtidens europæiske transportnetværk bl.a. ved at spare CO<sub>2</sub> og frigøre kapacitet på veje og jernbaner.</p> <p>Anlægsfasen og den færdige forbindelse skaber en række erhvervmæssige potentialer for både Sjælland og Danmark. Forbindelsen giver bedre adgang fra Sjælland til store markeder i Skandinavien og det øvrige Europa, hvilket åbner nye vækst- og udviklingsmuligheder for regionen. Samtidig betyder størrelsen af både byggeriet og den færdige forbindelse, at der er en opmærksomhed rettet mod projektet og anvendelsen af nye, grønnere løsninger både i anlægsfasen og den fremtidige drift. Disse erhvervmæssige potentialer danner grundlag for erhvervsfyrtårnet for bæredygtigt byggeri og erhvervsudvikling med afsæt i Femern Bælt-forbindelsen.</p>	